

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ, 1 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1979 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 265

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ

(1)

ΠΡΑΞΙΣ
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ

Περὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν.Δ. 588/1948 «περὶ ἐλέγχου τῆς πίστεως».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 44 τοῦ Συντάγματος.

2. Τὴν δημιουργηθεῖσαν ἐξαιρετικῶς ἐπείγουσαν ἔκτακτον καὶ ἀπρόβλεπτον ἀνάγκην, συνεπείᾳ τῆς ὑπερμέτρου διογκώσεως τῶν εἰσαγωγῶν, ὑποθαλπομένων ἐν πολλοῖς ἐκ τοῦ τρόπου καὶ τῆς ἐκτάσεως τῆς τραπεζιτικῆς χρηματοδοτήσεως τοῦ εἰσαγωγικοῦ ἐμπορίου.

2. Τὴν ἀδήριτον ἀνάγκην ἀντιμετωπίσεως τῆς τοιαύτης καταστάσεως διὰ τῆς ὀρθολογιστικῆς καὶ ἀναλόγως πρὸς τὰς ἀνάγκας τῆς Χώρας κατανομῆς τῶν διατιθεμένων πρὸς τὸ εἰσαγωγικὸν ἐμπόριον πιστώσεων.

4. Τὴν, συνεπείᾳ τῶν ἀνωτέρω, ἀδυναμίαν ἀμέσου ἀντιμετωπίσεως τῆς δημιουργηθείσης ἐκτάκτου καταστάσεως διὰ τῆς συνήθους νομοθετικῆς ρυθμίσεως, ἐφ' ὅσον ἡ παράτασις τῆς ὑφισταμένης καταστάσεως ἐντόνου ἀποθεματοποιήσεως εἰσαγομένων ἀγαθῶν ἐγκυμονεῖ σοβαροὺς κινδύνους, διὰ τὴν οἰκονομίαν τῆς Χώρας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀποφασίζομεν:

Ἄρθρον 1.

Εἰς τὴν παράγραφον 2 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν.Δ. 588/1948, ὡς ἐτροποποιήθη καὶ ἰσχύει, προστίθεται ἐδάφιον δεύτερον, ἔχον ὡς ἀκολούθως: «Αἱ κατὰ παράβασιν ἀποφάσεων τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς, ἀπαγορευουσῶν ἢ περιοριζουσῶν καθ' οἱονδήποτε τρόπον τὴν ὑπὸ τῶν Τραπεζῶν παροχὴν πιστώσεων πρὸς τὸ εἰσαγωγικὸν ἐμπόριον, τυχὸν συναφθησόμεναι μέχρι τῆς 30ῆς Ἰουνίου 1980 συμβάσεις παροχῆς πιστώσεων ὑφ' οἱανδήποτε μορφὴν εἶναι ἀπολύτως ἄκυροι, ἐπιφυλασσομένων τῶν ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων προβλεπομένων πάσης φύσεως λοιπῶν διοικητικῶν, ἀστικῶν καὶ ποινικῶν κυρώσεων. Ἀπολύτως ἄκυροι τυγχάνουν ὁμοίως καὶ ἀσφάλειαι πάσης φύσεως ὑπὲρ οἱασδήποτε ἀξιώσεως ἀπορρεούσης ἐκ τῶν, ὡς ἄνω ἀκύρων συμβάσεων».

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης, κυρωθησομένης νομοθετικῶς, ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς της διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Νοεμβρίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΚΩΝΣΤ. Ε. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΩΝΣΤ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ, ΚΩΝΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, ΓΕΩΡΓ. ΡΑΛΛΗΣ, ΕΥΑΓΓ. ΑΒΕΡΩΦ—ΤΟΣΙΤΣΑΣ, ΓΕΩΡΓ. ΣΤΑΜΑΤΗΣ, ΧΡΙΣΤΟΦ. ΣΤΡΑΤΟΣ, ΙΩΑΝ. ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ, ΑΘΑΝ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ, ΓΙΑΝ. ΜΠΟΥΤΟΣ, ΓΕΩΡΓ. ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΗΣ, ΔΗΜΗΤΡ. ΝΙΑΝΙΑΣ, ΜΙΛΤ. ΕΒΕΡΤ, ΓΕΩΡΓ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΛΑΣΚΑΡΗΣ, ΣΠΥΡ. ΔΟΞΙΑΔΗΣ, ΝΙΚΟΛ. ΖΑΡΝΤΙΝΙΔΗΣ, ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ, ΑΝΑΣΤ. ΜΠΑΛΚΟΣ, ΕΜΜ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ, ΝΙΚΟΛ. ΜΑΡΤΗΣ.

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον
Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
ΣΤΑΥΡΟΣ Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

(2)

Σύμβασις μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, τῆς Ἑταιρείας «Α.Ε. ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ» καὶ τῆς EXXON CORPORATION διὰ τὴν τροποποίησιν τῆς ἀπὸ 21.11.1962 Συμβάσεως τοῦ Ν. 4171/61, ὡς αὐτὴ ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη.

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Ἐν Ἀθήναις σήμερον τὴν 23ην Νοεμβρίου 1979 μεταξὺ ἀφ' ἑνὸς τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, ἐφεξῆς καλουμένου

χάριν συντομίας τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ, ἐκπροσωπουμένου ἐν προκειμένῳ δυνάμει τῆς διατάξεως τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Κωδ. Νόμου 4171/61 περὶ λήψεως γενικῶν μέτρων διὰ τὴν ὑποβοήθησιν τῆς ἀναπτύξεως τῆς οἰκονομίας τῆς χώρας, ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 159/1975 ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συντονισμοῦ Κων/νου Μητσοτάκη καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας Μιλτιάδου Ἔβερτ, κατοίκων Ἀθηνῶν καὶ ἐφ' ἑτέρου τῆς ἐν Ἀθήναις (Λεωφ. Βασ. Σοφίας καὶ Μεσογείων) ἑδρευούσης ἀνωνύμου ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Ἀνώνυμος Ἑταιρεία Διυλιστηρίου Θεσσαλονίκης», ἐφεξῆς καλουμένης ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, νομίμως ὧδε ἐκπροσωπουμένης ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ Διευθύνοντος Συμβούλου αὐτῆς LOWELL K. STROHL, δυνάμει τῆς ἀπὸ 23.11.79 ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ αὐτῆς Συμβουλίου καὶ ἐκ τρίτου τῆς EXXON CORPORATION (ὡς διαδόχου ἐκ συγχωνεύσεως τῆς ESSO INTERNATIONAL, ἀποτελούσης ἤδη τμῆμα αὐτῆς ὑπὸ τὴν ὀνομασίαν EXXON INTERNATIONAL) ἑταιρείας συσταθείσης κατὰ τοὺς νόμους τῆς Πολιτείας Ν. Jersey τῶν Η.Π.Α., ἑδρευούσης ἐν Ν. Ὑόρκῃ, ἐφεξῆς καλουμένης ἡ EXXON, νομίμως ὧδε ἐκπροσωπουμένης ὑπὸ τοῦ Bengt O. Adilz, διαμένοντος εἰς Ἀθήνας, δυνάμει τοῦ ἀπὸ 21.11.1979 πληρεξουσίου αὐτῆς συνεφωνήθησαν, συνωμολογήθησαν καὶ ἐγένοντο ἀμοιβαίως ἀποδεκτὰ τὰ εἰς τὴν παροῦσαν σύμβασιν ὁριζόμενα :

ΠΡΟΟΙΜΙΟΝ

1. Διὰ τῆς ἀπὸ 21.11.1962 μεταξὺ τοῦ ΔΗΜΟΣΙΟΥ καὶ τοῦ δικαιοπαρόχου τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ συμβάσεως, ὑπογραφείσης κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 4171/61 καὶ δημοσιευθείσης εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 208/Α/6.12.62 ΦΕΚ, ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ἀπὸ 2.10.1964 ὁμοίας, δημοσιευθείσης εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 75/Α/10.10.1964 ΦΕΚ, ἐφεξῆς καλουμένης χάριν συντομίας ἡ ΣΥΜΒΑΣΙΣ, ὡρίσθη ἡ πραγματοποιηθησομένη ἐπένδυσις παρὰ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ διὰ τὴν δημιουργίαν διυλιστηρίου πετρελαίου διυλιστικῆς ἱκανότητος κατεργασίας 2,5 ἑκ. τόννων ἀργοῦ πετρελαίου ὡς καὶ οἱ ὅροι λειτουργίας καὶ ἐκμεταλλεύσεως τοῦ διυλιστηρίου τούτου καὶ οἱ ὅροι διαθέσεως τῶν προϊόντων του κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν πρώτων πλήρων δέκα ἐτῶν λειτουργίας του.

2. Ἡ ὡς ἄνω ΣΥΜΒΑΣΙΣ συνεπληρώθη διὰ «Προσαρτήματος» ὑπογραφέντος παρὰ τοῦ ΔΗΜΟΣΙΟΥ καὶ τῶν δικαιοπαρόχων τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ καὶ τῆς EXXON. Διὰ τοῦ Προσαρτήματος δὲ συνεφωνήθη ὅτι ἡ EXXON θὰ προμηθεύῃ ἁπάσας τὰς ἀπαιτουμένας ποσότητας ἀργοῦ πετρελαίου καὶ θὰ ἐνεργῇ τὴν μεταφορὰν τούτων εἰς τὰς τιμὰς τὰς προβλεπομένας εἰς τὴν ΣΥΜΒΑΣΙΝ καὶ ὑπὸ τοὺς λοιποὺς σχετικοὺς ὅρους.

3. Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 2462/24.4.66 κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Βιομηχανίας διεπιστώθη μεταξὺ ἄλλων ὅτι τὸ Διυλιστήριον τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ συμμετέχει εἰς τὸν ἐφοδιασμὸν τῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως τῆς Χώρας διὰ πετρελαιοειδῶν καυσίμων ἀπὸ τῆς 16.4.1966, τῆς ὡς ἄνω δεκαετοῦς περιόδου λειτουργίας τοῦ Διυλιστηρίου συμπληρωθείσης ὅθεν τὴν 15ην Ἀπριλίου 1976. Ὡσαύτως διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 16651/496/5.6.72 καὶ 10321/41/29.5.1973 ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας ἐπιστοποιήθη ἡ πραγματοποίησις τῆς ἀναληφθείσης ἐπενδύσεως.

4. Διὰ τῶν ἀπὸ 13.12.1976 καὶ 17.8.1978 Συμβάσεων μεταξὺ τοῦ ΔΗΜΟΣΙΟΥ, τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ καὶ τῆς EXXON, ἐφεξῆς καλουμένων ΠΡΩΤΗΣ καὶ ΔΕΥΤΕΡΑΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ, ἀντιστοίχως, καθωρίσθησαν οἱ ὅροι λειτουργίας, ἐκμεταλλεύσεως καὶ διαθέσεως τῶν προϊόντων τοῦ Διυλιστηρίου τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ἀρχικῶς διὰ μίαν βραχεῖαν μεταβατικὴν περίοδον λήγουσαν τὴν 31.12.1976, ὥστε νὰ ἐξασφαλισθῇ ὁ ὁμαλὸς ἐφοδιασμὸς τοῦ Διυλιστηρίου καὶ ἡ συνεχὴς λειτουργία του, ἐν συνεχείᾳ δὲ διὰ τὴν περίοδον ἀπὸ 1.1.1977 μέχρι 31.12.1979.

5. Συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 1.01 τῆς ΔΕΥΤΕΡΑΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ἀπὸ τῆς 1ης Ἀπριλίου 1979 τὰ μέρη ἔδει νὰ διαπραγματευθῶσι τὰ τῆς λειτουργίας, ἐκμεταλλεύσεως καὶ διαθέσεως τῶν προϊόντων τοῦ Διυλιστηρίου διὰ τὸ ἀπὸ 1.1.1980 χρονικὸν διάστημα συμφώνως πρὸς τὰς τότε κρατούσας συνθήκας περιλαμβανούσας τὴν παρὰ τοῦ Δημοσίου ἀκολουθουμένην πετρελαϊκὴν πολιτικήν, πάσης διαφωνίας μεταξὺ των λυομένης ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 26 τῆς ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ Διαιτησίας.

6. Ἤδη διεξαχθεισῶν τῶν ὡς ἄνω διαπραγματεύσεων καὶ μετὰ τὴν ἀπὸ 20.8.79 ὑπ' ἀριθμ. Πρωτ. 9101/10.9.74 αἴτησιν τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ καὶ τὴν ἀπὸ 23.11.1979 σύμφωνον γνωμοδότησιν τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν.Δ. 2687/1953 τὰ μέρη συνεφώνησαν καὶ συναπεδέχθησαν τοὺς κάτωθι ὅρους, κατὰ τοὺς ὁποίους ἡ EXXON συνεχίζει τὴν προμήθειαν καὶ μεταφορὰν ἀργοῦ πετρελαίου, ἡ δὲ ΕΤΑΙΡΕΙΑ καὶ τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ καθορίζουν τὰς «τιμὰς εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τῶν ἑτοίμων προϊόντων τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ διὰ τὴν περίοδον 1.1.1980 μέχρι 31.12.1980, συναφθείσης τῆς κατωτέρω συμβάσεως ἐφεξῆς καλουμένης ἡ ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΥΜΒΑΣΙΣ.

Ἄρθρον 1.

1.01 Ἡ λειτουργία, ἐκμετάλλευσις καὶ διάθεσις τῶν προϊόντων τοῦ Διυλιστηρίου διὰ τὴν περίοδον ἀπὸ 1.1.1980 μέχρι 31.12.1980 θὰ γίνεται κατὰ τοὺς ὅρους τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ.

1.02 Ἀπὸ 1ης Ἰουλίου 1980 καὶ μὲ ρυθμὸν ἐξασφαλίζοντα τὴν ὁλοκλήρωσιν συμφωνίας μέχρι 31.12.1980, τὰ μέρη θὰ διαπραγματευθῶσι τὰ τῆς λειτουργίας, ἐκμεταλλεύσεως καὶ διαθέσεως τῶν προϊόντων τοῦ Διυλιστηρίου Θεσσαλονίκης διὰ τὸ ἀπὸ 1.1.1981 χρονικὸν διάστημα συμφώνως πρὸς τὰς τότε κρατούσας συνθήκας, περιλαμβανούσας τὴν παρὰ τοῦ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ἀκολουθουμένην πετρελαϊκὴν πολιτικήν.

Ἄρθρον 2.

2.01 Ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ θὰ ἐφοδιασθῇ διὰ τὰς ἀνάγκας τῆς ἐσωτερικῆς ἀγορᾶς μὲ 2.000.000 μετρικοὺς τόννους ἀργοῦ πετρελαίου ἐτησίως ἀπὸ τὴν EXXON εἰς τὰς ἐπικρατούσας διεθνεῖς τιμάς. Αἱ τιμαὶ αὗται διὰ τοὺς τύπους ἀργοῦ πετρελαίου, διὰ τῶν ὁποίων ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ἐφοδιάζεται σήμερον, καθορίζονται ὡς ἀκολούθως ἐν ἰσχύι κατὰ τὴν ἐνδεικνυομένην ἀντίστοιχον ἡμερομηνίαν :

Τύπος	Βαθμοὶ API	Λιμὴν φορτώσεως	Τιμὴ $/B FOB. Λιμὴν φορτώσεως	Ἡμερομ. ἰσχύος
ARABIAN LIGHT	34,0/34,09	RAS TANURA/JUAYMAH	18,0000	1.7.79
ARABIAN MEDIUM	31,0/31,09	RAS TANURA/ZULUF	17,5471	1.7.79
ARABIAN HEAVY	27,0/27,09	RAS TANURA/JUAYMAH	17,1724	1.7.79
KIRKUK	36,0/36,09	MINA-AL-BAKR	22,0000	11.8.79
KIRKUK	36,0/36,09	BANIAS	22,5000	11.8.79
KIRKUK BLEND	35,5	ISKENDERUN (CEYHAN)	22,2900	11.8.79
KUWAIT	31,0/31,09	MINA-AL-AHMADI	19,4900	1.7.79
IRANIAN LIGHT	34,0/34,09	KHARG ISLAND	22,0000	1.7.79
IRANIAN HEAVY	31,0/31,09	KHARG ISLAND	19,9000	1.7.79

2.02 Δι' ἀργὸν προμηθευόμενον παρὰ τῆς EXXON πρὸς τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ πέραν τῆς καθοριζομένης εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον 2 ποσότητος, ἡ EXXON θὰ ἔχῃ τὸ δικαίωμα νὰ προμηθεύῃ τμῆμα τοῦ ἀργοῦ τούτου εἰς τιμὰς κτήσεως, κατὰ τὸν τρόπον κατὰ τὸν ὁποῖον προμηθεύει τὰ ἄλλα διυλιστήριά της εἰς τὴν Εὐρώπην, ἔστω καὶ ἂν αἱ τιμαὶ αὗται εἶναι διάφοροι τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω καθοριζομένων. Διὰ τυχὸν μέρος τῆς ἐπὶ πλέον ποσότητος προοριζόμενον διὰ τὴν κάλυψιν τῆς ἐσωτερικῆς ἀγορᾶς ἀπαιτεῖται προηγουμένη ἔγκρισις τοῦ ΔΗΜΟΣΙΟΥ.

2.03 Δι' ἕκαστον πλῆρες 0,10 βαθμοῦ API, καθ' ὃ τὸ εἰδικὸν βάρος API τοῦ φορτωθέντος ἀργοῦ πετρελαίου εἶναι ἀνώτερον ἢ κατώτερον τῶν ὁρίων τῆς περιοχῆς εἰδικοῦ βάρους API τῆς ἀνωτέρω καταγραφομένης δι' ἕκαστον τύπον ἀργοῦ πετρελαίου, ἡ ἀναγραφομένη τιμὴ θὰ αὐξάνεται ἢ θὰ ἐλαττοῦται κατὰ 0,3 ἑκατοστὰ δολλαρίου ΗΠΑ ἀνὰ βαρέλλιον. Δι' ἀργὸν πετρέλαιον τύπων ARABIAN LIGHT, ARABIAN MEDIUM καὶ ARABIAN HEAVY ἡ ἀναγραφομένη τιμὴ θὰ αὐξάνεται ἢ θὰ ἐλαττοῦται κατὰ 0,28 ἑκατοστὰ δολλαρίου ΗΠΑ ἀνὰ βαρέλλιον ἀντὶ τῶν 0,30 ἑκατοστῶν ἀναφερομένων ἀνωτέρω. Διὰ τὸ ἀργὸν πετρέλαιον τύπου KIRKUK BLEND ἡ τιμὴ δὲν μεταβάλλεται μὲ τυχὸν ἀλλαγὰς ἀπὸ τὸ ἀναφερόμενον εἰδικὸν βάρος API.

2.04 Οἱονδήποτε τῶν μερῶν δύναται νὰ ζητήσῃ ἐγγράφως ἢ διὰ telex καθ' οἱονδήποτε χρόνον καὶ ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρὸν ἀπὸ τὰ ἕτερα μέρη ἐπαναδιαπραγμάτευσιν τῆς τιμῆς δι' οἱονδήποτε τύπον ἐκ τῶν ἀργῶν πετρελαίων, τὰ ὁποῖα ἐφοδιάζεται ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ διὰ τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ. Ἡ ἀνωτέρω ἀναθεωρηθεῖσα τιμὴ θὰ ἐφαρμόζεται ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς γνωστοποιήσεως ἢ ἑτέρας τοιαύτης ἀναφερομένης εἰς τὴν ἔγγραφον εἰδοποίησιν. Ἐὰν αἱ διαπραγματεύσεις δὲν ὁδηγήσουν εἰς συμφωνίαν, ἡ ὑποχρέωσις τῆς EXXON νὰ ἐφοδιάζῃ τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ μὲ ἀργὸν πετρέλαιον θὰ ἐλαττοῦται κατὰ τὴν ποσότητα ἐκείνην ἐπὶ τῆς ὁποίας δὲν ἐπῆλθε συμφωνία.

Πάντως, ὁ ἐκ τῶν συμβαλλομένων προτείνων τὴν ἐπαναδιαπραγμάτευσιν τῆς τιμῆς οἱουδήποτε ἀργοῦ, δέον ὅπως προσκομίσῃ οὐσιώδη καὶ ἀξιόπιστα στοιχεῖα πρὸς στήριξιν τῆς ἀπαιτήσεώς του. Τὰ στοιχεῖα πρὸς στήριξιν τῆς ἀπαιτήσεως δύνανται νὰ συμπεριλάβουν καὶ τιμολόγιον ἀποδεικνῦον τὴν τιμὴν κτήσεως τοῦ ἀργοῦ ἐκ μέρους τῆς EXXON.

2.05 Ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ θὰ ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλλῃ ποσὸν ἀντιστοιχοῦν πρὸς τὸ σύνολον οἱασδήποτε νέας κυβερνητικῆς κρατήσεως ἢ οἱανδήποτε αὔξησιν τῶν κυβερνητικῶν κρατήσεων, τὴν ὁποίαν ἡ EXXON θὰ ὑπεχρεοῦτο νὰ καταβάλλῃ ἢ νὰ φέρῃ τὸ βάρος αὐτῆς ἀναφορικῶς μὲ τὸ ὑπ' ὄψιν ἀργὸν πετρέλαιον. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ τυχὸν νέα κυβερνητικὴ κράτησις ἢ ἡ τυχὸν αὔξησις τῶν ὑφισταμένων ἤθελεν ἐφαρμοσθῆ ἀναδρομικῶς, ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ συμφωνεῖ νὰ καταβάλῃ ταύτας εἰς τὴν EXXON διὰ περίοδον μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς ἑξήκοντα (60) ἡμέρας ἀναδρομικῶς ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς γνωστοποιήσεως ὑπὸ τῆς EXXON πρὸς τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ.

2.06 Ὑπὸ τὸν ὅρον «κυβερνητικαὶ κρατήσεις» θὰ νοῆται τὸ σύνολον τῶν χρηματικῶν καταβολῶν καὶ ἑτέρων πάσης φύσεως παροχῶν περιεχομένων ἢ εἰσπραττομένων, ἀναφορικῶς μὲ τοὺς διατιθεμένους εἰς τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ βάσει τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ τύπους ἀργοῦ πετρελαίου, ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῆς ἀντιστοίχου παραγωγοῦ χώρας ἢ ὑφ' οἱουδήποτε ἐνεργοῦντος κατ' ἐντολὴν καὶ διὰ λογαριασμὸν τῆς προαναφερθείσης Κυβερνήσεως συμπεριλαμβανομένων ἀλλὰ μὴ περιοριζομένων δικαιωμάτων (ROYALTIES), δασμῶν, τελῶν, φόρων ἐπὶ τοῦ εἰσοδήματος ἢ φόρων ἄλλης φύσεως, οἱωνδήποτε καταβολῶν ἢ παροχῶν προερχομένων ἐκ δικαιωμάτων συμμετοχῆς (PARTICIPATION RIGHTS), ἢ κατανομῆς τῆς παραγωγῆς (PRODUCTION SHARING) εἴτε ὑπὸ μορφὴν μερισμάτων, κόστους ἀγορᾶς ἀργοῦ πετρελαίου (θεωρουμένου ὡς ἡ γενικῶς ἀνεγνωρισμένη τιμὴ πωλήσεως FOB εἰς τὸν λιμένα φορτώσεως κατὰ τὴν ἡμερομηνίαν φορτώσεως ἡ καθοριζομένη ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῆς ἀντιστοίχου παραγωγοῦ χώρας ἢ ὑφ' οἱουδήποτε ἐνεργοῦντος κατ' ἐντολὴν καὶ διὰ λογαριασμὸν τῆς προαναφερθείσης Κυβερνήσεως), καταβολῶν δι' ἀργόν, ἀπολήψεων εἰς εἶδος, ἤτοι ἀργόν, ἢ καθ' οἱονδήποτε τρόπον καὶ γενικῶς οἱαδήποτε οἰκονομικὴ ἐπιβάρυνσις ἐπιβαλλομένη ἀμέσως ἢ ἐμμέσως ἐπὶ τοῦ Προμηθευτοῦ τοῦ ἀργοῦ πετρελαίου.

2.07 Ἐφ' ὅσον ζητηθῆ ἀπὸ τὴν EXXON, ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ θὰ ἔχῃ τὸ δικαίωμα καὶ τὴν ὑποχρέωσιν νὰ ζητήσῃ ἐκ μέρους μιᾶς ἐκ τῶν ἐν Ἑλλάδι Τραπεζῶν τὸ ἄνοιγμα βεβαιωμένης ἀνεκκλήτου πιστώσεως, ἡ ὁποία νὰ καλύπτῃ τὸ κόστος φορτίων ἀργοῦ πετρελαίου καὶ ναύλου, μὲ τὰ ὁποῖα φορτία πρόκειται νὰ ἐφοδιασθῇ ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ.

2.08 Ἐὰν ὑπάρχουν ἐλλείμματα ὡς πρὸς τὴν κάλυψιν τῶν ἀναγκῶν τῆς EXXON εἰς ἀργὸν πετρέλαιον (ἀσχέτως τῆς ποιότητος ἢ τοῦ τύπου, τὰ ὁποῖα ἀναφέρονται εἰς τὴν ΠΑΡΟΥΣΑΝ ΣΥΜΒΑΣΙΝ) καὶ εἰς οἱανδήποτε παροῦσαν ἢ μέλλουσαν τακτικὴν πηγὴν προμηθείας ἢ ἐκ μέρους οἱουδήποτε Προμηθευτοῦ της ἢ Προμηθευτῶν της (ἀσχέτως ἐὰν ἡ ὡς ἄνω ἔλλειψις ἀφορᾷ τὴν πηγὴν ἢ τὰς πηγὰς αἱ ὁποῖαι ἀναφέρονται εἰς τὴν ΠΑΡΟΥΣΑΝ ΣΥΜΒΑΣΙΝ) καὶ ἡ EXXON ἀδυνατεῖ νὰ καλύψῃ τὰς προγραμματισμένας ἀνάγκας της καὶ αὐτὰς τῶν ἀδελφῶν ἢ θυγατρικῶν Ἑταιρειῶν της ὡς καὶ τὰς ἀνάγκας της πρὸς πώλησιν εἰς ἄλλους πελάτας παντὸς εἴδους, ἡ EXXON κατὰ τὴν ἔναρξιν ἰσχύος τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ἢ ὁποτεδήποτε μετ' αὐτὴν ἐπὶ τῇ βάσει ἐλλειμμάτων τὰ ὁποῖα ὑπάρχουν ἤδη καὶ τὰ ὁποῖα δυνατὸν νὰ συνεχίσουν ὑπάρχοντα ἢ τὰ ὁποῖα δυνατὸν νὰ ἐμφανισθοῦν ὁποτεδήποτε δικαιοῦται νὰ κατανείμῃ ἐπὶ οἱασδήποτε λογικῆς καὶ δικαίας βάσεως τὸ πρὸς διάθεσιν ἀργὸν πετρέλαιον μεταξὺ τῶν προγραμματισμένων ἀναγκῶν της καὶ τῶν ἀναγκῶν τῶν ἀδελφῶν καὶ θυγατρικῶν ἑταιρειῶν καθὼς καὶ τῶν ἀναγκῶν της πρὸς τρίτους, συμπεριλαμβανομένης καὶ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ καί, κατὰ τὴν διακριτικήν της εὐχέρειαν, πρὸς τακτικοὺς πελάτας μετὰ τῶν ὁποίων δὲν συνδέεται μὲ εἰδικὴν συμφωνίαν προμηθείας. Πάντως, εἰς οὐδεμίαν περίπτωσιν δύναται ἡ ποσότης ἀργοῦ πετρελαίου, μὲ τὸ ὁποῖον θὰ ἐφοδιασθῇ ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ διὰ τὰς ἀνάγκας τῆς ἐσωτερικῆς ἀγορᾶς νὰ εἶναι κατωτέρα τῶν 1.800.000 μετρικῶν τόννων ἐτησίως.

2.09 Ἡ EXXON θὰ προμηθεύῃ τὸ ἀργὸν πετρέλαιον πρὸς τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ κατὰ τρόπον ἐξ ἴσου εὐνοϊκὸν μὲ τὴν παρ' αὐτῆς προμήθειαν ἀργοῦ πετρελαίου πρὸς τὰς λοιπὰς Εὐρωπαϊκὰς θυγατρικὰς καὶ ἐξηρτημένας αὐτῆς ἑταιρείας.

Ἄρθρον 3.

3.01 Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ὁ ναῦλος ὁ ὁποῖος θὰ καταβάλλεται παρὰ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ πρὸς τὴν EXXON διὰ τὴν εἰς Θεσσαλονίκην μεταφορὰν ἀργοῦ πετρελαίου φορτωθέντος εἰς τὸν Περσικὸν Κόλπον ἢ μεταφορτωθέντος εἰς τὸν λιμένα Sidi Kerir ὑπολογίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ἑκάστοτε ἰσχύοντος βασικοῦ ναύλου τῆς ναυλοκλίμακος Worldscale διὰ τὸ ταξείδιον Ras Tanura εἰς Θεσσαλονίκην μέσῳ τῆς διώρυγος Σουέζ, ἀνεξαρτήτως τῆς ἀκολουθηθείσης διαδρομῆς, τὸν ἑκάστοτε ἰσχύοντα ναυλοτιμάριθμον AFRA διὰ πλοῖα κατηγορίας LR-1 (45-80 MDWT), καθὼς καὶ τὰ ἑκάστοτε ἰσχύοντα δικαιώματα διελεύσεως μέσῳ τῆς διώρυγος Σουὲζ τῆς ναυλοκλίμακος Worldscale.

Συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω, ὁ ἑκάστοτε καταβλητέος ναῦλος εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ Ἀγγλικὸν τόννον ($/LT) θὰ ὑπολογίζεται διὰ τοῦ κατωτέρω τύπου :

$$\text{Ναῦλος} = \frac{WS \times AFRA}{100} + (WSSC - 2{,}24) - 0{,}44$$

ὅπου :

WS : ὁ ἑκάστοτε ἰσχύων βασικὸς ναῦλος τῆς ναυλοκλίμακος Worldscale διὰ τὸ ταξίδιον Ras Tanura εἰς Θεσσαλονίκην μέσῳ τῆς διώρυγος Σουέζ, εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ Ἀγγλικὸν τόννον ($/LT).

AFRA : ὁ ἑκάστοτε ἰσχύων ναυλοτιμάριθμος AFRA διὰ τὴν κατηγορίαν πλοίων LR-1 (45-80 MDWT).

WSSC : τὰ ἑκάστοτε ἰσχύοντα δικαιώματα διελεύσεως μέσῳ τῆς διώρυγος Σουὲζ τῆς ναυλοκλίμακος Worldscale, εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ Ἀγγλικὸν τόννον.

Ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ὑπολογιζόμενος ναῦλος θὰ ἰσχύῃ δι' ὅλα τὰ φορτία, τῶν ὁποίων ἡ φόρτωσις ἤρχισε μετὰ τὴν 00.01 τοπικὴν ὥραν λιμένος φορτώσεως τῆς πρώτης ἡμέρας ἑκάστου ἡμερολογιακοῦ μηνός.

3.02 Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ὁ ναῦλος ὁ ὁποῖος θὰ καταβάλλεται παρὰ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ πρὸς τὴν EXXON διὰ τὴν εἰς Θεσσαλονίκην μεταφορὰν ἀργοῦ πετρελαίου φορτωθέντος εἰς λιμένας Ἀνατολικῆς Μεσογείου, θὰ ὑπολογίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ἑκάστοτε ἰσχύοντος βασικοῦ ναύλου τῆς ναυλοκλίμακος Worldscale διὰ ταξίδιον Banias εἰς Θεσσαλονίκην καὶ τὸν ἑκάστοτε ἰσχύοντα ναυλοτιμάριθμον AFRA διὰ πλοῖα κατηγορίας LR-1 (45-80 MDWT).

Συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω, ὁ ἑκάστοτε καταβλητέος ναῦλος εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ Ἀγγλικὸν τόννον ($/LT) θὰ ὑπολογίζεται διὰ τοῦ κατωτέρω τύπου :

$$Ναῦλος = WS \times \frac{AFRA}{100} - 0.83$$

ὅπου

WS : ὁ ἑκάστοτε ἰσχύων βασικὸς ναῦλος τῆς ναυλοκλίμακος Worldscale διὰ τὸ ταξίδιον Banias εἰς Θεσσαλονίκην, εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ Ἀγγλικὸν τόννον ($/LT).

AFRA : ὁ ἑκάστοτε ἰσχύων ναυλοτιμάριθμος AFRA διὰ τὴν κατηγορίαν πλοίων LR-1 (45-80 MDWT).

Ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ὑπολογιζόμενος ναῦλος θὰ ἰσχύῃ δι' ὅλα τὰ φορτία τῶν ὁποίων ἡ φόρτωσις ἤρχισε μετὰ τὴν 00.01 τοπικὴν ὥραν λιμένος φορτώσεως τῆς πρώτης ἡμέρας ἑκάστου ἡμερολογιακοῦ μηνός.

3.03 Διευκρινίζεται ὅτι δι' ἕκαστον μῆνα ὡς ἰσχύων ναυλοτιμάριθμος AFRA θὰ λαμβάνεται ἡ τιμὴ ἡ δημοσιευομένη εἰς τὸ PLATT'S OILGRAM ἡ ὁποία ὑπελογίσθη μὲ βάσιν τὰ στοιχεῖα τῆς περιόδου ἀπὸ 16ης τοῦ προ-προηγουμένου μηνὸς ἕως 15 τοῦ προηγουμένου μηνός. Οὕτω π.χ. διὰ τὸν Ἰανουάριον 1980 θὰ ἰσχύῃ ἡ τιμὴ AFRA ἡ ὑπολογισθεῖσα μὲ βάσιν τὰ στοιχεῖα τῆς περιόδου 16 Νοεμβρίου ἕως 15 Δεκεμβρίου 1979.

3.04 Ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω καταβλητέος ναῦλος θὰ αὐξάνεται κατὰ τὰ ἀσφάλιστρα φορτίου, πλοίου καὶ πληρώματος ἐκ τυχὸν κινδύνου πολέμου ὡς καὶ τὰς ἐκτάκτους παροχὰς εἰς πληρώματα ἐκ τοῦ τυχὸν ὡς ἄνω κινδύνου πολέμου.

3.05 Ἐν περιπτώσει οἱασδήποτε διακοπῆς, ἀναστολῆς ἢ λήξεως ἢ λύσεως εἴτε τῆς λειτουργίας τοῦ Σουὲζ ἢ οἱωνδήποτε ἀγωγῶν ἢ σταθμῶν φορτοεκφορτώσεως ἐκ τῶν ἀγωγῶν τοὺς ὁποίους χρησιμοποιεῖ ἡ EXXON διὰ τὴν μεταφορὰν τοῦ ἀργοῦ πετρελαίου ἀπὸ τὸν Περσικὸν Κόλπον πρὸς τὴν Μεσόγειον εἴτε τῶν ἐμπορικῶν διακανονισμῶν τῶν EXXON τῶν σχετικῶν μὲ τὴν ὡς ἄνω λειτουργίαν καὶ ἐφ' ὅσον ἡ ὡς ἄνω διακοπή, ἀναστολή, λῆξις ἢ λύσις διαρκεῖ διὰ χρονικὴν περίοδον τοὐλάχιστον 10 συνεχῶν ἡμερῶν, ἡ EXXON δικαιοῦται ὅπως, κατόπιν ἐγγράφου ἢ διὰ τέλεξ εἰδοποιήσεως τοῦ ΔΗΜΟΣΙΟΥ κα τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ, ζητήσῃ ἐπαναδιαπραγμάτευσιν τοῦ καταβαλλομένου ναύλου διὰ τὴν περίοδον, ἡ ὁποία ἄρχεται ἀπὸ τῆς παρόδου 7 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς λήψεως τῆς ὡς ἄνω εἰδοποιήσεως. Ἐν περιπτώσει κατὰ τὴν ὁποίαν οἱ συμβαλλόμενοι δὲν θὰ δυνηθοῦν νὰ συμφωνήσουν ἐπὶ τοῦ καταβλητέου ναύλου ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς παρόδου τοῦ ὡς ἄνω ἑπταημέρου, ἡ ὑποχρέωσις τῆς EXXON πρὸς μεταφορὰν τοῦ ἀργοῦ θὰ λήγῃ μετὰ τὴν πάροδον 75 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς παρόδου τῆς ὡς ἄνω δεκαπενθημέρου προθεσμίας. Κατὰ τὴν περίοδον μετὰ τὴν λῆξιν τοῦ ὡς ἄνω ἑπταημέρου ἀπὸ τῆς λήψεως τῆς εἰδοποιήσεως καὶ μέχρι τῆς προαναφερθείσης ἡμερομηνίας λήξεως τῆς συμβάσεως μεταφορᾶς, ὁ ναῦλος ὁ καταβληθησόμενος παρὰ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ εἰς τὴν EXXON θὰ εἶναι ὁ κατὰ τὴν ΠΑΡΟΥΣΑΝ ΣΥΜΒΑΣΙΝ τότε καταβαλλόμενος ναῦλος.

3.06 Εἰς περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποίαν ὁ ναυλοτιμάριθμος AFRA (Average Freiqht Rate Assessment) διὰ τὰ πλοῖα κατηγορίας LR-1 παύσει νὰ δημοσιεύεται ἢ ἡ κατηγορία πλοίων LR-1 τεθῇ ἐπὶ νέας βάσεως τὰ μέρη θὰ προσπαθήσουν νὰ συμφωνήσουν ἐπὶ ἄλλου σημείου ἀναφορᾶς, ἢ ἄλλης κατηγορίας πλοίων. Ἐὰν τὰ μέρη δὲν δυνηθοῦν νὰ συμφωνήσουν ἄλλον σημεῖον ἀναφορᾶς ἢ ἄλλην κατηγορίαν ἐντὸς 22 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς παρ' οἱουδήποτε ἐξ αὐτῶν ἐγγράφου ἢ διὰ τέλεξ εἰδοποιήσεως περὶ τοῦ ὅτι ἡ ὡς ἄνω δημοσίευσις θὰ διακοπῇ ἢ ἔχει ἤδη διακοπῇ ἢ ἡ κατηγορία πλοίων LR-1 θὰ τεθῇ ἢ ἔχει τεθῇ ἐπὶ νέας βάσεως, ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ἡ κατὰ τὴν ΠΑΡΟΥΣΑΝ ΣΥΜΒΑΣΙΝ μεταφορὰ θὰ λύεται μετὰ ἑβδομήκοντα πέντε (75) ἡμέρας ἀπὸ τῆς ἐκπνοῆς τῆς προαναφερθείσης περιόδου τῶν 22 ἡμερῶν, ἀλλὰ πάντως οὐχὶ ἐνωρίτερον τῆς ἡμερομηνίας διακοπῆς τῆς δημοσιεύσεως ἢ θέσεως ἐπὶ νέας βάσεως τῆς κατηγορίας πλοίων LR-1. Ἀπὸ τῆς παρόδου τῆς ὡς ἄνω περιόδου τῶν 22 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς λήψεως τῆς εἰδοποιήσεως καὶ μέχρι τῆς λύσεως κατὰ τ' ἀνωτέρω τῆς Συμβάσεως μεταφορᾶς, ὁ ναῦλος τὸν ὁποῖον θὰ καταβάλλῃ ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ πρὸς τὴν EXXON θὰ εἶναι ὁ κατὰ τὴν ΠΑΡΟΥΣΑΝ ΣΥΜΒΑΣΙΝ τότε καταβαλλόμενος ναῦλος.

3.07 Ἅμα τῇ λύσει τῆς συμβάσεως μεταφορᾶς κατὰ τὰς διατάξεις τῶν παραγράφων 3.05 ἢ 3.06 ἡ EXXON οὐδεμίαν θὰ ἔχῃ ὑποχρέωσιν νὰ μεταφέρῃ τὸ ἀργὸν πετρέλαιον τὸ ὁποῖον θὰ προμηθεύῃ εἰς τὴν Ἑταιρείαν. Ἡ ὑποχρέωσις τῆς EXXON δὲ διὰ τὴν προμήθειαν ἀργοῦ πετρελαίου πρὸς τὴν Ἑταιρείαν θὰ τελῇ ὑπὸ τὴν αἵρεσιν ὅτι τὸ Δημόσιον θὰ ἐξασφαλίσῃ μερίμνῃ του μεταφορέα ὅλου τοῦ ἀργοῦ τοῦ ἀναγκαιοῦντος εἰς τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ καὶ θὰ ἐγγυηθῇ ὡς πρωτοφειλέτης πρὸς τὴν EXXON καὶ τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ παραιτούμενον τοῦ δικαιώματος διζήσεως καὶ διαιρέσεως ὅτι (α) θὰ τοὺς ἀπαλλάξῃ ἀμφοτέρους καὶ ἕκαστον ἐξ αὐτῶν ἀπὸ πάσης εὐθύνης ἀποζημιώσεως δι' ἀπαιτήσεις ἐναντίον των ἢ οἱουδήποτε ἐξ αὐτῶν πηγαζούσας ἐκ τῆς μεταφορᾶς τοῦ ἀργοῦ καὶ ὅτι θὰ καταβάλῃ οἱανδήποτε τοιαύτην ἀπαίτησιν, ἐνδεικτικῶς ἀναφερομένων ἀπαιτήσεων ἐκ ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης καὶ ζημιῶν εἰς τρίτους καὶ (β) ὅτι θὰ καταβάλλῃ οἱανδήποτε ἀπαίτησιν ὑπὸ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ κατὰ τοῦ μεταφορέως δι' ἀπωλείας πλοῦ (Ocean Marine Losses) τοῦ μεταφερομένου ἀργοῦ πέραν τοῦ ποσοστοῦ 0,5 % κατὰ βάρος, τοῦ ποσοστοῦ τούτου ὑπολογιζομένου ὡς τριμηνιαίου μέσου ὅρου διὰ τὰς ἐν συνόλῳ ἐντὸς ἑκάστου τριμήνου παραλαβὰς ἀργοῦ πετρελαίου.

Ἄρθρον 4.

Ἀπώλειαι πλοῦ (Ocean Marine Losses) τοῦ μεταφερομένου ὑπὸ τῆς EXXON ἀργοῦ θ' ἀναγνωρίζωνται ὑφ' ὅλων τῶν συμβαλλομένων μέχρι 0,5 % κατὰ βάρος, τοῦ ποσοστοῦ τούτου ὑπολογιζομένου ὡς τριμηνιαίου μέσου ὅρου διὰ τὰς ἐν συνόλῳ ἐντὸς ἑκάστου τριμήνου παραλαβὰς ἀργοῦ πετρελαίου.

Ἄρθρον 5.

5.01 Κατὰ τὴν περίοδον τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ἡ «τιμὴ εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τῶν προϊόντων τοῦ Διυλιστηρίου τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ τῶν διατιθεμένων εἰς τὴν ἐσωτερικὴν κατανάλωσιν περιλαμβανομένου ὑγραερίου (LPG, προπανίου) καὶ ἀσφάλτου, θέλει καθορίζεται ἐπὶ βάσεως ἡμερολογιακοῦ τριμήνου κατὰ τὰς ἀκολούθους παραγράφους 5.02 - 5.10 - 5.02 Ἀναλογία ἑκάστου τύπου ἀργοῦ εἰς μῖγμα ἀργῶν πετρελαίων τὸ κατεργασθὲν ὑπὸ τοῦ Διυλιστηρίου.

Ἡ ἀναλογία (σταθμικὸς ὅρος) ἑκάστου τύπου ἀργοῦ εἰς τὸ πραγματικὸν μῖγμα ἀργῶν πετρελαίων τὸ κατεργασθὲν ὑπὸ τοῦ Διυλιστηρίου ἑνὸς ἑκάστου ἡμερολογιακοῦ τριμήνου θέλει καθορίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν πραγματικῶν στοιχείων τοῦ Διυλιστηρίου. Ὡς πραγματικὸν μῖγμα ἀργῶν κατεργασθὲν ὑπὸ τοῦ Διυλιστηρίου ὁρίζεται διὰ τοῦ παρόντος τὸ σύνολον τῶν ποσοτήτων τῶν κατεργασθέντων τύπων ἀργοῦ πετρελαίου ὑπὸ τοῦ Διυλιστηρίου ἐντὸς ἑκάστου ἡμερολογιακοῦ τριμήνου, ἐξαιρουμένων τῶν ποσοτήτων ἀργῶν πετρελαίων διυλιζομένων διὰ λογαριασμὸν τρίτων. Ὡς εἰκὸς δὲν συνυπολογίζονται ποσότητες :

Α. ὑπολειμμάτων κατεργασίας (Slops) καὶ ὑπολειμμάτων ἐκφορτώσεως πλοίων (Ballast).

Β. χημικῶν προσθέτων καὶ

Γ. προϊόντων ἐν γένει κατειργασμένων καὶ ἡμικατειργασμένων διυλιζομένων δι' ἴδιον λογαριασμὸν ἢ λογαριασμὸν τρίτων.

5.03 Χαρακτηριστικὰ ἑκάστου τύπου ἀργοῦ πετρελαίου εἰς τὸ μῖγμα ἀργῶν πετρελαίων.

Δι' ἕκαστον τύπον ἀργοῦ πετρελαίου τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ καὶ ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ θὰ συμφωνοῦν βάσει τῶν εἰς τὸ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Ι ἀρχῶν ἐπὶ τῶν ἀποδόσεων εἰς προϊόντα, αἱ ὁποῖαι θὰ χρησιμοποιοῦνται ἀποκλειστικῶς διὰ τὸν ὑπολογισμὸν «τῶν τιμῶν εἰς τὸ ἐργοστάσιον». Εἰδικῶς διὰ τοὺς τύπους ἀργοῦ πετρελαίου, διὰ τῶν ὁποίων ἐφωδιάζετο κατὰ τὸ παρελθὸν ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, αἱ ἰδιότητες καὶ ἀποδόσεις συμφωνοῦνται διὰ τοῦ παρόντος ἧς ἀναφέρεται εἰς τὸ Προσάρτημα ΙΙ.

Ἐν περιπτώσει ἀλλαγῆς προδιαγραφῶν, νέαι ἀποδόσεις τῶν ὡς ἄνω ἀργῶν εἰς προϊόντα θὰ συμφωνηθοῦν ἐντὸς 30 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐν λόγῳ ἀλλαγῆς.

Διὰ τὸ ἀργὸν πετρέλαιον Arabian Medium/Arabian Medium Zuluf καὶ Kirkuk Blend θὰ λαμβάνεται ἀντιπροσωπευτικὸν δεῖγμα ἀπὸ ἕκαστον προσκομιζόμενον φορτίον καὶ θὰ ἐκτελῆται ἐργαστηριακὴ ἀνάλυσις ἀποστάξεως ASTM D - 2892 - 73 διὰ τὸν προσδιορισμὸν ἐν συνεχείᾳ τῶν ἀποδόσεων εἰς προϊόντα συμφώνως πρὸς τὰς ἀρχὰς τοῦ Προσαρτήματος Ι.

5.04 Τιμὴ FOB δι' ἕκαστον τύπον ἀργοῦ εἰς τὸ μῖγμα ἀργῶν πετρελαίων. Δι' ἕκαστον τύπον ἀργοῦ πετρελαίου κατεργαζομένου ὑπὸ τοῦ Διυλιστηρίου ἐντὸς τοῦ ὑπὸ ἐξέτασιν ἡμερολογιακοῦ τριμήνου, ἡ μέση χρονικὴ τιμὴ FOB εἰς τὸν λιμένα φορτώσεως ἐκπεφρασμένη εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ μετρικὸν τόνον θὰ ὑπολογίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τῆς μέσης χρονικῆς τιμῆς FOB ἑκάστου τύπου ἀργοῦ, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 2, προσαρμοζομένης πρὸς τὸ εἰδικὸν βάρος τοῦ πράγματι κατεργασθέντος ἀργοῦ πετρελαίου. Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον θὰ χρησιμοποιῆται τὸ εἰδικὸν βάρος ὡς τοῦτο θὰ προσδιορίζηται ὑπὸ τοῦ Γ.Χ.Κ. κατὰ τὴν μέθοδον ASIM Designation D - 1298 - 67 βάσει δείγματος λαμβανομένου εἴτε δι' αὐτομάτων δειγματοληπτῶν, τοὺς ὁποίους ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ δύναται νὰ ἐγκαταστήσῃ εἰς τὸν ἀγωγὸν ἐκφορτώσεως ἀργοῦ πετρελαίου, εἴτε βάσει ἀντιπροσωπευτικοῦ δείγματος λαμβανομένου ἐκ τῶν διαμερισμάτων τοῦ δεξαμενοπλοίου.

5.05 Τιμὴ C + F δι' ἕκαστον τύπον ἀργοῦ εἰς τὸ μῖγμα ἀργῶν πετρελαίων. Διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς τιμῆς C + F τῶν τύπων ἀργοῦ πετρελαίου παραδοτέων εἰς Θεσσαλονίκην, εἰς τὴν μέσην χρονικὴν τιμὴν FOB ἑκάστου τύπου ἀργοῦ καθοριζομένην συμφώνως μὲ τὴν παράγραφον 5.04 ἀνωτέρω προστίθεται ἡ κατ' ἄρθρον 3 μέση χρονικὴ τιμὴ ναύλου, ἐκπεφρασμένη εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ Ἀγγλικὸν τόννον πολλαπλασιασμένη ἐπὶ τὸν συντελεστὴν 0,98421, διὰ τὴν μεταφορὰν τοῦ ἀργοῦ τούτου εἰς τὴν Θεσσαλονίκην.

5.06 Ἀποκλειστικῶς διὰ τὸν σκοπὸν ὑπολογισμοῦ τῶν εἰς τὸ ἐργοστάσιον τιμῶν (ex factory prices) τῶν προϊόντων εἰς περίπτωσιν ἀλλαγῆς τοῦ καταβλητέου πρὸς τὴν EXXON ναύλου ἢ/καὶ τῆς τιμῆς οἱουδήποτε ἀργοῦ ἐκ τῶν διυλισθέντων κατὰ τὸ ὑπὸ κρίσιν τρίμηνον, ἡ μέση τιμὴ διὰ τὸ ἀργὸν τοῦτο ἢ καὶ τὸν ναῦλον θὰ ὑπολογίζεται θεωρουμένου ὅτι ἡ τιμὴ τοῦ ἀργοῦ πετρελαίου, συμπεριλαμβανομένου καὶ τοῦ ναύλου τῆς προηγουμένης περιόδου, παραμένε ιἰσχύουσα ἐπὶ δεκαπέντε (15) ἡμέρας ἀπὸ τὴν πραγματικὴν ἡμερομηνίαν τῆς ἀλλαγῆς. Αἱ νέαι τιμαὶ ἀργοῦ πετρελαίου καὶ ναύλου θὰ χρησιμοποιοῦνται διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν τιμῶν εἰς τὸ ἐργοστάσιον διὰ τὴν μετέπειτα περίοδον. Διευκρινίζεται ὅτι διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν τιμῶν εἰς τὸ ἐργοστάσιον δι' ἕκαστον τρίμηνον θὰ λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ἡ μέση χρονικὴ τιμὴ ἡ ὁποία προκύπτει ἀπὸ τὴν παλαιὰν τιμὴν καὶ ναῦλον ἰσχύουσαν ἐπὶ δεκαπέντε (15) ἡμέρας καὶ τὴν νέαν τιμὴν καὶ ναῦλον διὰ τὰς ὑπολοίπους ἡμέρας τοῦ τριμήνου.

5.07 Συνολικὸν κόστος παραγωγῆς τοῦ μίγματος προϊόντων τοῦ προερχομένου ἐξ ἑκάστου τύπου ἀργοῦ συμπεριλαμβανομένου εἰς τὸ μῖγμα ἀργῶν. Πρὸς ὑπολογισμὸν τοῦ συνολικοῦ κόστους παραγωγῆς μίγματος προϊόντων τοῦ προερχομένου ἐξ ἑνὸς μετρικοῦ τόννου τοῦ ὑπὸ ἐξέτασιν τύπου ἀργοῦ εἰς τὴν τιμὴν C + F τοῦ ἀργοῦ τούτου, καθοριζομένην ὡς ἀνωτέρω, προστίθεται ἡ συνολικὴ ἐπιβάρυνσις κατεργασίας, ἐκπεφρασμένη εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ μετρικὸν τόννον. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ἡ ὡς ἄνω ἐπιβάρυνσις διυλίσεως R θὰ ἀναπροσαρμόζεται μὲ βάσιν τὰς αὐξήσεις, ἐκ τῶν στοιχείων τοῦ κόστους του, τῶν ἐργατικῶν καὶ τοῦ κόστους ἀργοῦ (καυσίμου καὶ ἀπωλειῶν) κατὰ τὰ κατωτέρω: R (δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ μετρικὸν τόννον) $= 1.18\ E/E_0 + 3.75\ \Lambda/\Lambda_0 + 6.02$ ὅπου:

E_0 = Ἡ ἀμοιβὴ Ἐθνικῆς Συλλογικῆς Συμβάσεως Ἐργασίας ἡ ἰσχύουσα κατὰ τὴν 15.11.1979

E = Ἡ ἀμοιβὴ Ἐθνικῆς Συλλογικῆς Συμβάσεως Ἐργασίας ἡ ἰσχύουσα κατὰ τὴν περίοδον ἐφαρμογῆς τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ.

Λ^o = Τὸ κόστος ἀργοῦ πετρελαίου ἐν ἰσχύι κατὰ τὸ ἔτος 1979

Λ = Τὸ κόστος ἀργοῦ πετρελαίου ἐν ἰσχύι κατὰ τὴν περίοδον ἐφαρμογῆς τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ.

Συγκεκριμένως διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς ἀνατιμήσεως τοῦ καυσίμου καὶ ἀπωλειῶν (Λ/Λ_0) θὰ λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν τὸ κόστος τοῦ μίγματος ἀργοῦ πετρελαίου (FOB) κατὰ τὸ διάστημα ἑνὸς ἑκάστου τριμήνου κατὰ τὴν διάρκειαν ἐφαρμογῆς τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ (Λ), καὶ θὰ διαιρεῖται μὲ τὸ κόστος τοῦ ἰδίου μίγματος κατὰ τὸ ἀντίστοιχον τρίμηνον τοῦ ἔτους 1979 (Λ^o). Ἐπίσης διευκρινίζεται ὅτι οἱ συντελεσταὶ 1.18 καὶ 3.75 τοῦ ἀνωτέρω τύπου ἀναφέρονται εἰς κόστος, δολλάρια ἀνὰ μετρικὸν τόννον, κατὰ τὸ 1979.

Ἡ ἐπιβάρυνσις διυλίσεως ἡ προκύπτουσα ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ ἀνωτέρω τύπου καθωρίσθη ἐπὶ τῇ βάσει τῶν προδιαγραφῶν προϊόντων αἱ ὁποῖαι ἰσχύουν κατὰ τὸν Ὀκτώβριον 1979. Εἰς περίπτωσιν ἀλλαγῆς προδιαγραφῶν ἐκ τῶν ὁποίων δὲν ἐπέρχεται ἀλλαγὴ εἰς τὰς ἀποδόσεις ἑκάστου ἀργοῦ πετρελαίου, ἡ ὡς ἄνω ἐπιβάρυνσις διυλίσεως θέλει αὐξηθῆ ἵνα ἐπιτρέψῃ εἰς τὴν Ἑταιρείαν τὴν ἐπανάκτησιν τοῦ ηὐξημένου κόστους αὐτῆς ἢ θέλει ἐλαττωθῆ κατὰ τὸ ποσὸν ἴσον πρὸς τὴν ἐλάττωσιν τοῦ κόστους τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ. Διαπραγματεύσεις καὶ συμφωνίαι πρέπει νὰ ἐπιτευχθοῦν οὐχὶ ἀργότερον τῶν 30 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἀλλαγῆς προδιαγραφῶν. Ἡ ὡς ἄνω ἐπιβάρυνσις διυλίσεως περιλαμβάνει τὰς δαπάνας λειτουργίας τῶν ἤδη ὑφισταμένων μονάδων ἀποθειώσεως τοῦ διυλιστηρίου ὑπὸ πλήρη λειτουργίαν.

5.08 Συνολικὸν μῖγμα προϊόντων προερχόμενον ἐκ τοῦ μίγματος ἀργῶν πετρελαίων τοῦ κατεργασθέντος ὑπὸ τοῦ Διυλιστηρίου.

Ἐπὶ τῇ βάσει ἀφ' ἑνὸς τῆς ἀναλογίας ἑκάστου τύπου ἀργοῦ ἐντὸς τοῦ μίγματος ἀργῶν κατεργασθέντος ἐντὸς τοῦ ἡμερολογιακοῦ τριμήνου, ὡς ἡ τοιαύτη ἀναλογία καθορίζεται εἰς τὴν παράγραφον 5.02 ἀνωτέρω, καὶ ἀφ' ἑτέρου τῆς ἀποδόσεως εἰς ἐπὶ μέρους προϊόντα τοῦ ἰδίου τύπου ἀργοῦ, ὡς ἡ τοιαύτη ἀπόδοσις καθορίζεται εἰς τὴν παράγραφον 5.03 ἀνωτέρω, ἐξευρίσκεται ἡ ἀπόδοσις εἰς ἐπὶ μέρους προϊόντα τοῦ μίγματος ἀργῶν τοῦ κατεργασθέντος ἐντὸς τοῦ ἡμερολογιακοῦ τριμήνου. Ἡ ἀπόδοσις τοῦ μίγματος ἀργοῦ εἰς ἕκαστον συγκεκριμένον προϊὸν εἶναι τὸ ἄθροισμα τῶν γινομένων τῆς ἀναλογίας ἑκάστου τύπου ἀργοῦ εἰς τὸ μῖγμα τῶν ἀργῶν ἐπὶ τὴν ἀπόδοσιν εἰς τὸ προϊὸν ἑκάστου τύπου ἀργοῦ πετρελαίου. Τὸ ἄθροισμα τῶν ἀποδόσεων ὅλων τῶν προϊόντων τοῦ μίγματος τῶν ἀργῶν πετρελαίων ἰσοῦται μὲ 100.

5.09 Συνολικὸν κόστος παραγωγῆς τοῦ μίγματος προϊόντων τοῦ προερχομένου ἐκ τοῦ κατεργασθέντος μίγματος ἀργῶν.

Τὸ συνολικὸν κόστος παραγωγῆς εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ μετρικὸν τόννον τοῦ συνολικοῦ μίγματος προϊόντων κατὰ τὴν παράγραφον 5.08 ἀνωτέρω ἐξευρίσκεται ἐκ τοῦ ἀθροίσματος τῶν ἐπὶ μέρους γινομένων τῆς ἀναλογίας ἑκάστου τύπου ἀργοῦ εἰς τὸ μῖγμα ἀργῶν κατὰ τὴν παράγραφον 5.02 ἀνωτέρω ἐπὶ τὸ ἀντίστοιχον συνολικὸν κόστος παραγωγῆς προ-

όντων προερχομένων έξ έκάστου τύπου άργοΰ κατά τήν παράγραφον 5.07 άνωτέρω.

5.10 Καθορισμός τών «τιμών είς τό έργοστάσιον» τών έπί μέρους προϊόντων.

Α. Έπί τή βάσει τοΰ συνολικοΰ μίγματος προϊόντων τοΰ προερχομένου έκ τοΰ μίγματος άργών πετρελαίων τοΰ κατεργασθέντος ύπό τοΰ Διυλιστηρίου κατά τήν παράγραφον 5.08 άνωτέρω καί τοΰ συνολικοΰ κόστους παραγωγής τοΰ μίγματος προϊόντων τοΰ προερχομένου έκ τοΰ κατεργασθέντος μίγματος άργών κατά τήν παράγραφον 5.09 άνωτέρω, καθορίζονται διά τοΰ κατωτέρω τύπου αί «τιμαί είς τό έργοστάσιον» τών έπί μέρους προϊόντων τών διατιθεμένων είς τήν έσωτερικήν άγοράν καί τά όποια είναι σύμφωνα μέ τάς Έλληνικάς προγιαγραφάς έν ίσχύι κατά τόν Όκτώβριον τοΰ 1979:

$$Pi = CT \cdot 100 \,.\, Ii / \Sigma(YiIi)$$

όπου:

Pi = Ή «τιμή είς τό έργοστάσιον» έκάστου προϊόντος.

Ii = Ή «Τιμή είς τήν Ίταλίαν» έκάστου προϊόντος ώς αύτη καθορίζεται είς τό μέρος Β τής παρούσης παραγράφου 5.10.

CT = Τό συνολικόν κόστος παραγωγής τοΰ μίγματος προϊόντων τοΰ προερχομένου έκ τοΰ κατεργασθέντος μίγματος άργών κατά τήν παράγραφον 5.09 άνωτέρω.

Yi = Ή άπόδοσις είς έκαστον προϊόν έκπεφρασμένη είς ποσοστόν κατά βάρος τοΰ μίγματος άργών ώς αύτη καθορίζεται είς τήν παράγραφον 5.08 άνωτέρω.

i = Άναφέρεται είς τά έπί μέρους προϊόντα 1,2,3 κ.λπ. τοΰ πίνακος τοΰ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΙΙ.

Σ(YiIi) = Τό άθροισμα τών γινομένων τής άποδόσεως είς έκαστον προϊόν έπί τήν άντίστοιχον «Τιμήν είς τήν Ίταλίαν».

«Ή τιμή είς τό έργοστάσιον» Βενζίνης 91 RON στρατιωτικής καταναλώσεως θά ίσοΰται μέ τήν «τιμήν είς τό έργοστάσιον» τής Βενζίνης Regular 90 RON.

Ή «τιμή είς τό έργοστάσιον» τοΰ προϊόντος JP–4 θά ύπολογίζεται διά προσθέσεως τοΰ 40 % τής «τιμής είς τό έργοστάσιον» τής Νάφθας έσωτερικής καταναλώσεως καί τοΰ 60 % τής «τιμής είς τό έργοστάσιον» τοΰ Φωτιστικοΰ Πετρελαίου.

Ή «τιμή είς τό έργοστάσιον» προϊόντος πετρελαίου έξωτερικής καύσεω: 360» Re NAVY SPECIAL θά ύπολογίζεται διά προσθέσεως τοΰ 74.7 % τής «τιμής είς τό έργοστάσιον» τοΰ πετρελαίου έξωτερικής καύσεως 3500″ Re καί τοΰ 25.3 % τής «τιμής είς τό έργοστάσιον» τοΰ DIESEL OIL πολιτικής καταναλώσεως.

Ή «τιμή είς τό έργοστάσιον» τοΰ DIESEL Στρατιωτικής καταναλώσεως θά ίσοΰται μέ τήν «τιμήν είς τό έργοστάσιον» τοΰ DIESEL πολιτικής καταναλώσεως.

Ή «τιμή είς τό έργοστάσιον» τοΰ προϊόντος πετρελαίου έξωτερικής καύσεως 1500 Re θά εύρίσκεται διά προσθέσεως τοΰ 88 % τής «τιμής είς τό έργοστάσιον» τοΰ πετρελαίου έξωτερικής καύσεως 3500″ Re καί τοΰ 12 % τής «τιμής είς τό έργοστάσιον» τοΰ DIESEL OIL πολιτικής καταναλώσεως ώς άνωτέρω.

Ή «τιμή είς τό έργοστάσιον» τής άσφάλτου χΰμα θά είναι ίση μέ τήν «τιμή είς τό έργοστάσιον» τοΰ πετρελαίου έξωτερικής καύσεως 3500″ Re προσηυξημένη κατά δολλάρια 9 άνά Μ.Τ.

Β. Καθορισμός τών «Τιμών είς τήν Ίταλίαν».

Ώς «τιμαί είς τήν Ίταλίαν» θά λαμβάνωνται οί μέσοι όροι τών τιμών «LOWS» καί «HIGHS», τών δημοσιευομένων διά τό ήμερολογιακόν τρίμηνον είς τό PLATT'S OILGRAM PRICE REPORT καί άναφερόμεναι είς φορτία «FOB MED BASIS ITALY».

Ό κατάλογος προϊόντων διά τά όποια δημοσιεύονται τιμαί είς τό PLATT'S OILGRAM REPORT διά φορτία «FOB MED BASIS ITALY» περιλαμβάνει Προπάνιο, Βενζίνη PREMIUM, Βενζίνη REGULAR, Νάφθα, JET KERO, GAS OIL, FUEL OIL 3,5 PCT καί FUEL OIL 1 PCT. Αί δημοσιευόμεναι αύται τιμαί θά θεωροΰνται ότι άντιστοιχοΰν είς προϊόντα σύμφωνα πρός τάς Έλληνικάς προδιαγραφάς έν ίσχύι κατά τόν Όκτώβριον 1979 κατά τήν άκόλουθον σχέσιν :

Είς Προπάνιο καί Ύγραέριο Μίγμα γενικώς :	Προπάνιον
Είς Βενζίνη Premium έσωτερικής καταναλώσεως 96 RON :	Βενζίνη Premium 75% Βενζίνη Regular 25%
Είς Βενζίνην Regular έσωτερικής καταναλώσεως 90 RON :	Βενζίνη Regular
Είς κατ' εύθεΐαν έξ άποστάξεως παραγομένην μή άποθειωμένην νάφθαν γενικώς :	Νάφθα
Είς φωτιστικόν πετρέλαιον έσωτερικής καταναλώσεως :	Jet Kero
Είς πετρέλαιον Diesel έσωτερικής πολιτικής καταναλώσεως :	Gas Oil
Είς πετρέλαιον έξωτερικής καύσεως 3500» Re έσωτερικής καταναλώσεως :	Fuel Oil 3,5 PCT

Διά τό άέριον (Fuel Gas) διά τό όποΐον δέν δημοσιεύονται τιμαί είς τό PLATT'S OILGRAM PRICE REPORT ή τιμή του συμφωνεΐται ίση μέ τήν τιμήν τοΰ FUEL OIL 3.5 PCT πολλαπλασιαζομένη έπί συντελεστήν 1,15.

Έάν ή είς τό PLATT'S OILGRAM PRICE REPORT δημοσίευσις οίασδήποτε τιμής οίουδήποτε έκ τών άνωτέρω προϊόντων ήθελε διακοπή ή έάν ήθελεν άρχίσει δημοσίευσις τιμής οίουδήποτε νέου προϊόντος άντιστοιχοΰντος είς οίονδήποτε προϊόν τής έσωτερικής καταναλώσεως, τό ΔΗΜΟΣΙΟΝ καί ή ΕΤΑΙΡΕΙΑ θά προβοΰν είς συμφωνίαν έπί τοΰ τρόπου κατά τόν όποΐον ή τοιαύτη άλλαγή θά ληφθή ύπ' όψιν κατά τόν καθορισμόν τών «Τιμών είς τήν Ίταλίαν».

Δι' οίονδήποτε τύπον προϊόντος διαφορετικόν έκ τών άναφερομένων άνωτέρω, διά τόν όποΐον τύπον δέν καθορίζεται «Τιμή είς τήν Ίταλίαν» κατά τά άνωτέρω, τό ΔΗΜΟΣΙΟΝ καί ή ΕΤΑΙΡΕΙΑ θά συμφωνοΰν έπί τής τιμής ή όποία θά έφαρμόζεται διά τόν ύπό έξέτασιν τύπον προϊόντος.

Γ. Ή μετατροπή τών δολλαρίων ΗΠΑ είς δραχμάς θά γίνεται έπί τή βάσει τοΰ σταθμικοΰ μέσου όρου τής ίσοτιμίας συναλλάγματος, βάσει τής όποίας έγένετο ή πληρωμή τής τικής άργοΰ καί ναύλου κατά τήν ύπό κρίσιν περίοδον.

Άρθρον 6.

Τό ΔΗΜΟΣΙΟΝ δικαιοΰται όπως προσδιορίζη τήν «τιμήν είς τό έργοστάσιον» τών προϊόντων τοΰ Διυλιστηρίου τής ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ τών διατιθεμένων είς τήν έσωτερικήν κατανάλωσιν είς έπίπεδον άνώτερον ή κατώτερον τοΰ προκύπτοντος έκ τής έφαρμογής τών διατάξεων τοΰ άρθρου 5. Τό ΔΗΜΟΣΙΟΝ δικαιοΰται νά είσπράξη πάσαν διαφοράν μεταξύ τής μέσης σταθμικής τιμής τών προϊόντων τής προκυπτούσης μέ βάσιν τάς «τιμάς είς τό έργοστάσιον» τάς καθοριζομένας κατά τό παρόν άρθρον καί τής κατά τό άρθρον 5 μέσης σταθμικής «τιμής είς τό έργοστάσιον». Πέραν τής ώς άνω καταβολής ή ΕΤΑΙΡΕΙΑ ούδέν έτερον δικαίωμα ή royalties θά καταβάλη είς τό ΔΗΜΟΣΙΟΝ είτε ύπό μορφήν ποσοστοΰ είτε ύπό τήν μορφήν ποσοΰ κατά βαρέλιον είτε ύπό τήν μορφήν ήγγυημένου κατωτάτου ποσοΰ είτε ύπό οίανδήποτε άλλην μορφήν.

Άρθρον 7.

7.01 Κατά τήν διάρκειαν τής ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ τό ΔΗΜΟΣΙΟΝ άναλαμβάνει τήν ύποχρέωσιν νά έξασφαλίση είς τήν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ τής ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ άναλαμβανούσης τήν άντίστοιχον ύποχρέωσιν, ότι αύτη θά έφοδιάζη τήν έσωτερικήν άγοράν μέ τήν άκόλουθον άναλογίαν προϊόντων δι' έκαστον τόννον άργοΰ πετρελαίου μέ τόν όποΐον θά έφοδιάζεται ή ΕΤΑΙΡΕΙΑ συμφώνως μέ τό άρθρον 2 τής ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ, διά τάς άνάγκας τής έσωτερικής άγοράς.

1. Ὑγραέριον	0,02
2. Καύσιμα ἀεριωθουμένων (JP-4)	0,01
3. Βενζίνη Premium 96 RON	0,09
4. Βενζίνη Regular 90 RON	0,04
5. Βενζίνη Στρατιωτικὴ 91 RON	0,01
6. Φωτιστικὸν Πετρέλαιον	0,01
7. Πετρέλαιον Ἐσωτερικῆς Καύσεως Πολιτ. Καταναλώσεως	0,32
8. Πετρέλαιον Ἐσωτερικῆς Καύσεως Στρατιωτ. Καταναλώσεως	0,01
9. Πετρέλαιον Ἐξωτερικῆς Καύσεως τύπου 1500 Re 1.	0,11
10. Πετρέλαιον Ἐξωτερικῆς Καύσεως τύπου 3500" Re 1.	0,38
	1,00

Ἡ ποσότης ἑκάστου προϊόντος μὲ τὴν ὁποίαν ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ θὰ ἐφοδιάσῃ τὴν ἐσωτερικὴν ἀγορὰν ἐξευρίσκεται διὰ πολλαπλασιασμοῦ τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἀναλογίας ἑκάστου προϊόντος ἐπὶ τὸ γινόμενον τῆς ποσότητος ἀργοῦ πετρελαίου, μὲ τὴν ὁποίαν ποσότητα θὰ ἐφοδιασθῇ ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ κατὰ τὸ ἄρθρον 2 πολλαπλασιασμένης ἐπὶ τὸν συντελεστὴν 97/100.

Ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ δύναται ν' αὐξομειώνῃ τὴν ἀνωτέρω ἀναλογίαν προϊόντων μέχρι ποσοστοῦ 10 % δι' ἕκαστον προϊὸν ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἡ συνολικὴ ποσότης προϊόντων ἡ ὁποία θὰ διατεθῇ εἰς τὴν ἐσωτερικὴν ἀγορὰν θὰ ἰσοῦται μὲ τὰ 97/100 τῆς συνολικῆς ποσότητος ἀργοῦ πετρελαίου ἡ ὁποία θὰ προμηθεύεται κατὰ τὸ ἄρθρον 2. Ἡ συνολικὴ ποσότης προϊόντων ἡ ὁποία θὰ διατεθῇ εἰς τὴν ἐσωτερικὴν ἀγορὰν θὰ κατανέμεται εὐλόγως κατὰ τὸ διάστημα τοῦ ἔτους.

7.02 Συμφωνεῖται ὅτι ἀπὸ 1.1.1980 ἡ ἐπιβάρυνσις διὰ φορτώσεις μέσῳ τοῦ Σταθμοῦ Φορτώσεως Βυτιοφόρων αὐτοκινήτων θὰ ἀνέρχεται εἰς τεσσαράκοντα (40) δραχμὰς ἀνὰ μετρικὸν τόννον.

Ἄρθρον 8.

8.01 Ἡ ἐκκαθάρισις τῶν δοσοληψιῶν μεταξὺ τοῦ ΔΗΜΟΣΙΟΥ καὶ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ θὰ γίνεται ἐντὸς 10 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς παρὰ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ τῶν ἑξῆς δικαιολογητικῶν:

1. Συγκεντρωτικῆς καταστάσεως τῶν μηνιαίων παραδόσεων προϊόντων εἰς τὴν ἐσωτερικὴν κατανάλωσιν.
2. Ἀναλυτικῆς καταστάσεως τῆς ἀγορᾶς δολλαρίων ΗΠΑ διὰ τὴν πληρωμὴν τῶν φορτίων ἀργοῦ, συνοδευομένης ἀπὸ τὰ ἐκκαθαριστικὰ σημειώματα τῆς μεσολαβούσης Τραπέζης, θεωρημένα, ὡς πρὸς τὴν τιμὴν τοῦ δολλαρίου ὑπὸ τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος.
3. Ἀντιγράφου ἢ φωτοτυπίας τοῦ Τελωνειακοῦ πρωτοκόλλου ἐκφορτώσεως τοῦ διυλισθέντος ἀργοῦ.
4. Ἀντιγράφου ἢ φωτοτυπίας τοῦ βιβλίου «Κατάστασις Παραγωγῆς/ Ἀποθήκη Προϊόντων» εἰς τὸ ὁποῖον νὰ ἐμφανίζονται αἱ διυλισθεῖσαι ποσότητες ἀργοῦ.
5. Καταστάσεως τῶν τιμολογίων πωλήσεως προϊόντων πρὸς τὰς Δημοσίας Ὑπηρεσίας.
6. Συγκεντρωτικῆς καταστάσεως εἰς τὴν ὁποίαν τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ θὰ πιστοῦται μὲ τὸ σύνολον τῶν παραδόσεων εἰς τὴν ἐσωτερικὴν ἀγορὰν τοῦ Διυλιστηρίου Θεσσαλονίκης βάσει τῶν τιμῶν ex factory κατὰ τὸ ἄρθρον 6 καὶ θὰ χρεοῦται (α) μὲ τὴν ἀξίαν τῶν παραδόσεων βάσει τιμῶν ex factory κατὰ τὸ ἄρθρον 6 πρὸς τὰς Δημοσίας Ὑπηρεσίας καὶ (β) μὲ τὴν ἀξίαν τοῦ συνόλου τῶν παραδόσεων εἰς τὴν ἐσωτερικὴν ἀγορὰν βάσει τῶν τιμῶν εἰς τὸ ἐργαστάσιον κατὰ τὰ ὁριζόμενα εἰς τὸ ἄρθρον 5 τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ.

8.02 Οἱαδήποτε ἀπαίτησις ἢ διαφωνία τοῦ ΔΗΜΟΣΙΟΥ σχετικῶς μὲ τὴν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἐκκαθάρισιν λογαριασμῶν καὶ δοσοληψιῶν ἢ μὲ τὰ ὑποβαλλόμενα στοιχεῖα δέον νὰ εἶναι ἔγγραφος, ἠτιολογημένη καὶ τεκμηριωμένη μὲ οὐσιαστικὰ δικαιολογητικὰ καὶ δέον νὰ δηλωθῇ παρὰ τοῦ ΔΗΜΟΣΙΟΥ πρὸς τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ ἐντὸς τῆς προαναφερθείσης δεκαημέρου περιόδου.

Ἄρθρον 9.

9.01 Τὸ κατὰ τὸ ἄρθρον 21 παρ. 1 περ. στ' τῆς ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ χορηγούμενον Συνάλλαγμα εἰς τὴν «ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ» διὰ τὴν παρ' αὐτῆς καταβολὴν τῶν ἐκεῖ ἀναφερομένων δικαιωμάτων καὶ ἀμοιβῶν ὡς καὶ ἀμοιβῶν διὰ πάσης φύσεως λοιπὰς μελέτας, ὁρίζεται διὰ τὴν περίοδον ἀπὸ 1.1.1977 μέχρι λήξεως ἢ λύσεως τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ εἰς 3 % κατ' ἀνώτατον ὅριον τοῦ εἰσαγομένου συναλλάγματος ἐκ τῶν πραγματοποιουμένων ἐξαγωγῶν τῆς «ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ», μὴ δυνάμενον νὰ ὑπερβῇ τὸ ποσὸν τοῦ ἑνὸς ἑκατομμυρίου πεντακοσίων χιλιάδων δολλαρίων ΗΠΑ ἐτησίως.

9.02 Τῇ αἰτήσει τῆς «ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ», ἡ ἁρμοδία Ὑπηρεσία τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας ὑποχρεοῦται ὅπως ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ ταύτης, χορηγῇ ἑκάστοτε βεβαίωσιν περὶ τῶν ἐξαχθεισῶν ποσοτήτων προϊόντων τῆς «ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ», ὡς καὶ τοῦ εἰσαχθέντος ἀντιστοίχου συναλλάγματος, τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος ὑποχρεουμένης ἐπίσης, ἐπὶ τῇ προσκομίσει τῆς ἀνωτέρω βεβαιώσεως καὶ τῶν σχετικῶν τιμολογίων τῶν δικαιούχων νὰ χορηγῇ τὸ ἀναγκαιοῦν διὰ τὴν πληρωμὴν τῶν ἀνωτέρω δικαιωμάτων καὶ ἀμοιβῶν συνάλλαγμα εἰς δολλάρια ΗΠΑ.

Ἄρθρον 10.

10.01 Κατὰ τὰ λοιπὰ ἰσχύουν ἅπασαι αἱ διατάξεις τῆς ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ καὶ τοῦ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΟΣ, καταργούμεναι μόνον ἐφ' ὅσον καὶ καθ' ὃ μέτρον ἀντίκεινται πρὸς τὴν ΠΑΡΟΥΣΑΝ ΣΥΜΒΑΣΙΝ.

10.02 Οἱ ὅροι τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ δὲν δύνανται νὰ θεωρηθοῦν ὡς δημιουργοῦντες οἱονδήποτε προηγούμενον δι' ἕκαστον τῶν μερῶν καὶ δὴ ἀναφορικῶν πρὸς τοὺς ὅρους τοὺς σχετικοὺς μὲ τὴν προμήθειαν τοῦ ἀργοῦ, τὸν ναῦλον καὶ τὴν λειτουργίαν, ἐκμετάλλευσιν καὶ διάθεσιν τῶν προϊόντων τοῦ Διυλιστηρίου τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ διὰ τὴν ἀπὸ 1.1.1981 καὶ ἐφεξῆς περίοδον.

10.03 Τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ, ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ καὶ ἡ EXXON διατηροῦν πάσας τὰς ἀπόψεις των ἐπὶ τῆς ἑρμηνείας τῶν ὅρων τῆς ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ καὶ ἐπιφυλάσσονται πάσης τυχὸν ἐκ τῆς τοιαύτης ἑρμηνείας καὶ γενικώτερον ἐκ τῆς λειτουργίας τῆς ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ἀξιώσεώς των.

Οἱ Συμβαλλόμενοι

Διὰ τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον

Ὁ Ὑπουργὸς Συντονισμοῦ	Ὁ Ὑπουργὸς Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας
Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ	ΜΙΛΤ. ΕΒΕΡΤ
Διὰ τὴν Α.Ε. ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	Διὰ τὴν EXXON CORPORATION
LOWELL K. STROHL	B.O. ADILZ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1.

Βάσεις ὑπολογισμοῦ τῶν Θεωρητικῶν Ἀποδόσεων εἰς Προϊόντα Διαφόρων Τύπων Ἀργῶν Πετρελαίων.

1. Ἐχρησιμοποιήθησαν στοιχεῖα ἐκ τῶν πλέον προσφάτων ἀναλύσεων διὰ τοὺς διαφόρους τύπους ἀργῶν πετρελαίων, ὡς ἀκολούθως:

Τύπος Ἀργοῦ	API	Ἀριθμὸς Ἀναλύσεως
A.L.	33.4	S.L. 20C - F.P.76
A.H.	28.2	S.L. 82C - ANC. 71
I.L.	33.9	S.L. 64C - AN. 71
I.H.	31.0	S.L. 116C - AN. 71
K.C.	32.0	S.L. 116C - AN. 72
K.K.	36.2	S.L. 83C - ANC. 72

2. Πρόγραμμα λειτουργίας διὰ τὴν παραγωγὴν Νάφθας. Θεωροῦνται τὰ κατωτέρω βασικὰ κλάσματα/προϊόντα:

Νάφθα (Νάφθα Εὐρέος Φάσματος): Θεωρητικὸν κλάσμα iC5/330°F.

Μέσα Ἀποστάγματα: Θεωρητικὸν κλάσμα 330/725°F. Ἀπὸ τὸ συνολικὸν αὐτὸ κλάσμα θεωρεῖται ὅτι παράγεται Φωτιστικὸν Πετρέλαιον εἰς ποσοστὸν 6.16 (κατὰ βάρος) δι' ἕκαστον τύπον ἀργοῦ, τὸ δὲ ὑπόλοιπον κλάσμα ἀποτελεῖ τὸ Πετρέλαιον Ἐσωτερικῆς Καύσεως (Diesel). Ἐὰν τὸ θεωρητικὸν κλάσμα Φωτιστικοῦ Πετρελαίου, τὸ ὁποῖον ἐκ τῆς καμπύλης ἀποστάξεως θὰ ἀντιστοιχῇ εἰς τὴν ἀπόδοσιν τοῦ κλάσματος 330/450°F, δὲν ἐπαρκεῖ διὰ τὴν θεωρητικὴν παραγωγὴν τοῦ Πετρελαίου Ἐξωτερικῆς Καύσεως 3500''Re κατὰ τὰ κατωτέρω, τότε τὸ παραγόμενον Φωτιστικὸν Πετρέλαιον θὰ εἶναι μικρότερον τοῦ ποσοστοῦ 6.16.

Πετρέλαιον Ἐξωτερικῆς Καύσεως 3500''Re: Θεωρητικὸν κλάσμα 725 + (°F) ἀναμεμιγμένον μὲ Φωτιστικὸν Πετρέλαιον πρὸ ἐπίτευξιν ἰξώδους 3500''Re (100°F). Τὰ χαρακτηριστικὰ τοῦ Φωτιστικοῦ Πετρελαίου θὰ ἀντιστοιχοῦν εἰς τὰ θεωρητικὰ χαρακτηριστικὰ τοῦ κλάσματος 330/450°F, τὰ δὲ μίγματα Φωτιστικοῦ Πετρελαίου καὶ κλάσματος 725+ διὰ τὴν παραγωγὴν Πετρελαίου Ἐξωτερικῆς Καύσεως 3500''Re θὰ ὑπολογίζονται ἐπὶ θεωρητικῆς βάσεως. Εἰς τὴν περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποίαν τὸ Φωτιστικὸν Πετρέλαιον (θεωρητικὸν κλάσμα 330/450°F) καταναλίσκεται ἐξ ὁλοκλήρου διὰ τὴν παραγωγὴν τοῦ πετρελαίου Ἐξωτερικῆς Καύσεως 3500''Re καὶ δὲν ἐπαρκεῖ τότε μέρος τοῦ βαρυτέρου κλάσματος 450/725°F θὰ χρησιμοποιεῖται συμπληρωματικῶς διὰ τὴν παραγωγὴν τοῦ Πετρελαίου Ἐξωτερικῆς Καύσεως 3500''Re.

Ὑγραέριον: Ἀπὸ τὸ συνολικῶς παραγόμενον Ὑγραέριον θεωροῦνται ὡς ἀνακτήσιμα τὰ 2/3, τὸ ὑπόλοιπον 1/3 θεωρεῖται ὡς Καύσιμον Ἀέριον.

Καύσιμον Ἀέριον: Σύνολον Καυσίμου Ἀερίου παραγόμενον ἐκ τῆς Ἀτμοσφαιρικῆς Στήλης Ἀποστάξεως καθὼς καὶ τὸ 1/3 τοῦ παραγομένου Ὑγραερίου, τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἀνακτήσιμον.

3. Πρόγραμμα λειτουργίας διὰ τὴν παραγωγὴν Βενζινῶν.

Κατὰ τὸ πρόγραμμα λειτουργίας ἡ Νάφθα (Εὐρέος Φάσματος) ἡ ὁποία ἀντιστοιχεῖ εἰς τὸ Θεωρητικὸν κλάσμα iC5/330°F διαχωρίζεται εἰς ἓν Θεωρητικὸν κλάσμα iC5/160°F συστατικὸν τῶν Βενζινῶν καὶ εἰς ἓν κλάσμα 160/330°F τὸ ὁποῖον τροφοδοτεῖ τὸν Ἀναμορφωτὴν Νάφθας. Τὸ δεύτερον κλάσμα ἀναμορφοῦται καὶ παράγει Ἀναμόρφωμα 94 RON, Ὑγραέριον καὶ Καύσιμον Ἀέριον εἰς ἀποδόσεις κατὰ βάρος ποὺ συμφωνοῦνται ὡς κατωτέρω, δι' ὅλα τὰ ἀργὰ πετρέλαια:

Καύσιμον Ἀέριον	8.9
Ὑγραέριον	14.6
Ἀναμόρφωμα 94 RON	76.5
	100.0

Περαιτέρω θεωροῦνται τὰ κατωτέρω βασικὰ προϊόντα:

Βενζίναι: Τὸ κλάσμα iC5/160°F μαζὶ μὲ τὸ ἐκ τοῦ Ἀναμορφωτοῦ παραγόμενον Ἀναμόρφωμα 94 RON, μὲ ὡρισμένην ποσότητα Βουτανίου (πρὸς ἐπίτευξιν RVP 10.0) καὶ τοῦ ἀναγκαίου TEL (προσθέτου Μολύβδου) ἀναμιγνύεται καὶ παράγει τὸ συνολικὸν ποσὸν Βενζινῶν. Εἰς τὸ συνολικὸν ποσὸν Βενζινῶν ὁ λόγος τοῦ ποσοστοῦ Βενζίνης Premium 96 RON πρὸς Βενζίνην Regular 90 RON εἶναι 55/45 κατὰ βάρος.

Μέσα Ἀποστάγματα καὶ Πετρέλ. Ἐξωτ. Καύσεως 3500'' Re: Ὑπολογίζονται καθ' ὅμοιον τρόπον μὲ τὸν περιγραφόμενον εἰς τὴν παράγραφον 2 ἀνωτέρω.

Ὑγραέριον: Ἀπὸ τὸ συνολικῶς παραγόμενον Ὑγραέριον ἐκ τῆς Ἀτμοσφαιρικῆς Στήλης Ἀποστάξεως καὶ τοῦ Ἀναμορφωτοῦ Νάφθας θεωροῦνται ὡς ἀνακτήσιμα τὰ 2/3, τὸ ὑπόλοιπον 1/3 θεωρεῖται ὡς Καύσιμον Ἀέριον. Ἀπὸ τὸ ἀνακτήσιμον Ὑγραέριον ἀφαιρεῖται ὁμοίως ἡ ποσότης Βουτανίου, ἡ ὁποία διατίθεται διὰ τὴν παραγωγὴν τῶν Βενζινῶν, ὡς ἀνωτέρω.

Καύσιμον Ἀέριον: Σύνολον Καυσίμου Ἀερίου παραγόμενον ἐκ τῆς Ἀτμοσφαιρικῆς Στήλης Ἀποστάξεως καὶ ἐκ τοῦ Ἀναμορφωτοῦ Νάφθας καθὼς καὶ τὸ 1/3 τοῦ συνολικῶς παραγομένου Ὑγραερίου ὡς ἀνωτέρω.

4. Ἀναλογία συμμετοχῆς (α) προγράμματος λειτουργίας διὰ τὴν παραγωγὴν Νάφθας καὶ (β) προγράμματος λειτουργίας διὰ τὴν παραγωγὴν Βενζινῶν, εἰς τὴν συνολικὴν παραγωγήν:

Ἡ ἀναλογία συμμετοχῆς τῶν δύο ἀνωτέρω προγραμμάτων λειτουργίας εἰς τὴν συνολικὴν παραγωγὴν ἑκάστου τύπου ἀργοῦ πετρελαίου ὑπολογίζεται καθοριζομένου ὅτι τὸ ποσοστὸν Νάφθας (Παράγραφος 2 ἀνωτέρω) πρὸς τὸ ποσοστὸν Βενζινῶν (Παράγραφος 3 ἀνωτέρω) ἰσοῦται μὲ τὸν λόγον 29.6/70.4.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Τύπος Ἀργοῦ Πετρελαίου	AL	AH	KK	KU	IL	IH
Εἰδικὸν Βάρος API	33.4	28.2	36.2	32.0	33.9	31.0
Βαρέλια ἀνὰ μετρικὸν τόννον	7.346	7.114	7.472	7.284	7.368	7.240
Ἀποδόσεις εἰς προϊόντα % κατὰ βάρος						
1. Ὑγραέριον Μῖγμα	1.32	1.77	1.81	1.56	1.54	1.61
2. Νάφθα	4.55	3.56	5.55	4.45	4.79	4.59
3. Βενζίνη Premium 96 RON	5.95	4.66	7.26	5.82	6.26	6.01
4. Βενζίνη Regular 90 RON	4.86	3.82	5.94	4.76	5.12	4.91
5. Φωτιστικὸν Πετρέλαιον	6.16	0.19	6.16	5.96	6.16	5.14
6. Πετρέλ. Ἐσωτ. Καύσεως Πολιτ. Καταναλ.	32.00	21.75	32.28	24.16	31.20	24.83
7. Πετρελ. Ἐξωτ. Καύσεως 3500'' Re	43.42	62.50	38.83	51.50	42.98	50.96
8. Ἀέριον Καύσιμον (Fuel Gas)	1.74	1.75	2.17	1.79	1.95	1.95
	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ